세 출 예 산 사 업 명 세 서

2019년도 추경 3 회 일반회계 교통행정과

부서: 교통행정과

정책: 대중교통관리(수송및교통/대중교통·물류등기타)

단위: 대중교통 서비스 (단위:천원)

| 부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|--------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|
| 행정과 | 29,843,909 국 357,145 | 29,945,118 657,145 | △ 101,20 △ 300,00 |
| | 군 425,230 | 105,230 | 320,00 |
| | 7 161,280 | 161,280 | 320,00 |
| | 与 195,000 | 195,000 | |
| | □ 692,693 | 505,573 | 187, 12 |
| | 시 28,012,561 | 28,320,890 | △308,32 |
| 중교통관리(수송및교통/대중교통·물류등기타) | 26,974,096 | 27,054,305 | △80,20 |
| | 국 384 | 300,384 | △300,00 |
| | 균 300,000 | 0 | 300,00 |
| | 특 195,000 | 195,000 | |
| | 도 478,703 | 291,583 | 187,12 |
| | 시 26,000,009 | 26,267,338 | △267,32 |
| 대중교통 서비스 | 26,694,496 | 26,773,705 | △79,20 |
| | 국 384 | 300,384 | △300,00 |
| | 균 300,000 | 0 | 300,00 |
| | ■ 195,000 | 195,000 | 107 10 |
| | 도 478,703 시 25,720,409 | 291,583 | 187, 12 |
| W-71 // A // L // D | | 25,986,738 | △266,32 |
| 벽지노선 손실보상금 | 936,940 | 902,501 | 34,43 |
| | 도 327,917 시 609,023 | 214,877 687,624 | 113,04 △78,60 |
| 307 민간이전 | 936,940 | 902,501 | 34,43 |
| | 「 | 214,877 | 113,04 |
| | 上 327,917 人I 609,023 | 687,624 | △78,60 |
| 09 운수업계보조금 | 936,940 | 902,501 | 34,43 |
| ○벽지노선운행 손실보상금(46개 노선) | 936,940 | 902,501 | 34,43 |
| | 도 327,917 | 214,877 | 113,04 |
| | ۸I 609,023 | 687,624 | △78,60 |
| 버스업계 재정지원 | 271,700 | 321,700 | △50,00 |
| | 도 120,080 | 50,000 | 70,08 |
| | 시 151,620 | 271,700 | △ 120,08 |
| 207 연구개발비 | 30,000 | 80,000 | △50,00 |
| 01 연구용역비 | 30,000 | 80,000 | △50,00 |
| ○버스 노선체계 개편 용역 | 0 | 30,000 | △30,00 |
| ○수요응답형 교통체계 모니터링 및 효과 분석 용역 | 0 | 20,000 | △20,00 |
| 307 민간이전 | 238,000 | 238,000 | |
| | 도 120,080 | 50,000 | 70,08 |
| | 시 117,920 | 188,000 | △70,08 |
| 09 운수업계보조금 | 238,000 | 238,000 | |
| ○버스재정 | 238,000 | 238,000 | |
| | 도 120,080 | 50,000 | 70,08 |
| | 시 117,920 | 188,000 | △70,08 |
| 버스 대폐차비 지원 | 627,600 | 640,382 | △12,78 |
| 402 민간자본이전 | 627,600 | 640,382 | △ 12,78 |

부서: 교통행정과

정책: 대중교통관리(수송및교통/대중교통·물류등기타)

단위: 대중교통 서비스 (단위:천원)

| 부서 ・정책 ・단위(회계)・세부사업・편성목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|--|--------------------------|---------------------|------------------|
| 01 민간자본사업보조(자체재원) | 627,600 | 640,382 | △ 12,78 |
| ○시내버스 209,200,000원*3대 | 627,600 | 640,382 | △ 12,7 |
| 대중교통 운행관리 | 153,840 | 161,840 | △8,0 |
| 207 연구개발비 | 97,000 | 105,000 | △8,0 |
| 01 연구용역비 | 97,000 | 105,000 | △8,0 |
| ○도시교통정비 중기계획 수립용역 | 97,000 | 105,000 | △8,0 |
| 대중교통 재정지원 | 2,095,035 | 2,120,267 | △25,2 |
| 307 민간이전 | 2,024,415 | 2,049,647 | △25,2 |
| 09 운수업계보조금 | 2,024,415 | 2,049,647 | △25,2 |
| ○마을버스 운행손실보상금(7대) | 201,036 | 226,268 | △25,2 |
| 교통관련 시설관리 | 2,692,166 | 2,710,166 | △18,0 |
| | 도 18,480 | 14,480 | 4,0 |
| | 시 2,673,686 | 2,695,686 | △22,0 |
| 201 일반운영비 | 434,092 | 460,092 | △26,0 |
| 01 사무관리비 | 15,506 | 17,506 | △2,0 |
| ○임차료 | 4,000 | 6,000 | △2,0 |
| - 공영주차장 견인차량 | 1,000 | 3,000 | △2,0 |
| 02 공공운영비 | 418,586 | 442,586 | △24,0 |
| 이시설장비유지비 비스 전로 스 이니리 나이피니(220년간) | 255,596 | 279,596 | △24,0 |
| - 버스정류소 안내기 LCD패널(32인치) - 버스정류소 안내기 LCD패널(46인치) | 0 | 12,000 12,000 | △ 12,0 △ 12,0 |
| | | | |
| 401 시설비및부대비 | 2,156,950 도 18,480 | 2,148,950 14,480 | 8,0 4,0 |
| | 人 人 人 2,138,470 | 2,134,470 | 4,0 |
| 01 시설비 | 2,153,950 | 2,145,950 | 8,0 |
| ○버스승강장 온열의자 설치 | 8,000 | 0 | 8,0 |
| | 도 4,000 | 0 | 4,(|
| 운수업계 윤가보조금 | λl 4,000 | 0 | 4,0 |
| | 18,700,366 | 18,700,000 | 3 |
| 301 일반보상금 | 366 | 0 | 3 |
| 12 기타보상금 | 366 | 0 | 3 |
| ○공익신고 보상금의 상환금 | 366 | 0 | 3 |
| 도시형교통모델(공공형버스)지원사업 | 600,000 | 600,000 | A 000 G |
| | 국 0 균 300,000 | 300,000 | △300,0 300,0 |
| | ۸I 300,000 | 300,000 | |
| 201 일반운영비 | 75,000 | 75,000 | |
| | 국 0 | 37,500 | △37,5 |
| | 균 37,500 시 37,500 | 0 37,500 | 37,5 |
| 01 사무관리비 | 30,000 | 30,000 | |
| | 00,000 | 33,300 | |

부서: 교통행정과

정책: 대중교통관리(수송및교통/대중교통·물류등기타)

단위: 대중교통 서비스 (단위:천원)

| 투 | 부서 ㆍ 정책 ㆍ 단위(회계) ㆍ 세부사업 ㆍ 편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|--------|-------------------------------|----|-----------|-----------|---------|
| \top | ○차량임차료 | | 30,000 | 30,000 | (|
| | | 국 | 0 | 15,000 | △ 15,00 |
| | | 균 | 15,000 | 0 | 15,00 |
| | | 시 | 15,000 | 15,000 | (|
| | 02 공공운영비 | | 45,000 | 45,000 | |
| | ○정산시스템 유지관리비 | | 30,000 | 30,000 | |
| | | 국 | 0 | 15,000 | △15,00 |
| | | 균 | 15,000 | 0 | 15,00 |
| | | 시 | 15,000 | 15,000 | |
| | ○교통카드 시스템 유지관리비 | | 15,000 | 15,000 | |
| | | 국 | 0 | 7,500 | △7,50 |
| | | 균 | 7,500 | 0 | 7,50 |
| | | 시 | 7,500 | 7,500 | |
| | 307 민간이전 | | 201,000 | 201,000 | |
| | | 국 | 0 | 100,500 | △100,50 |
| | | 균 | 100,500 | 0 | 100,50 |
| | | YI | 100,500 | 100,500 | |
| | 09 운수업계보조금 | | 201,000 | 201,000 | |
| | ○버스업계 운영비 지원 | | 201,000 | 201,000 | |
| | | 국 | 0 | 100,500 | △100,50 |
| | | 균 | 100,500 | 0 | 100,50 |
| | | YI | 100,500 | 100,500 | |
| | 402 민간자본이전 | | 324,000 | 324,000 | |
| | | 국 | 0 | 162,000 | △162,00 |
| | | 균 | 162,000 | 0 | 162,00 |
| | | YI | 162,000 | 162,000 | |
| | 02 민간자본사업보조(이전재원) | | 324,000 | 324,000 | |
| | ○공공형 버스 차량지원 | | 324,000 | 324,000 | |
| | | 국 | 0 | 162,000 | △162,00 |
| | | 균 | 162,000 | 0 | 162,00 |
| Ш | | YI | 162,000 | 162,000 | |
| 주 경 | 정차질서 확립 | | 205,000 | 206,000 | △1,00 |
| l | 불법 주정차 지도 | | 205,000 | 206,000 | △1,00 |
| | 401 시설비및부대비 | | 129,000 | 130,000 | △1,00 |
| | 01 시설비 | | 129,000 | 130,000 | △1,00 |
| | ○불법주정차단속 CCTV설치(내이회전교차로외 | 2 | | | |
| | 개소) | | 119,000 | 120,000 | △1,00 |
| 교통 | 약자관리(사회복지/취약계층지원) | | 1,721,353 | 1,744,353 | △23,00 |
| | | 기 | 161,280 | 161,280 | |
| | | 도 | 51,500 | 51,500 | |
| | | 시 | 1,508,573 | 1,531,573 | △23,00 |
| 교 : | 통약자이동권 보장 | | 1,721,353 | 1,744,353 | △23,00 |
| | | 기 | 161,280 | 161,280 | |
| | | 도 | 51,500 | 51,500 | |
| | | YI | 1,508,573 | 1,531,573 | △23,00 |
| | 특별교통수단 도입운영 | | 1,461,353 | 1,484,353 | △23,00 |

부서: 교통행정과

정책: 교통약자관리(사회복지/취약계층지원)

단위: 교통약자이동권 보장 (단위:천원)

| <u> </u> | 부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|----------|--------------------------|-------------|--------------------|--------------------|---------------|
| | | 기 | 161,280 | 161,280 | 0 |
| | | 도 | 6,000 | 6,000 | 0 |
| | | 시 | 1,294,073 | 1,317,073 | △23,000 |
| | 307 민간이전 | | 1,130,373 | 1,146,373 | △16,000 |
| | | 도 | 6,000 | 6,000 | 0 |
| | or ni 31 01 51 7 | YI | 1,124,373 | 1,140,373 | △ 16,000 |
| | 05 민간위탁금 | | 1,130,373 | 1,146,373 | △ 16,000 |
| | ○특별교통수단 위탁운영(20대) | | 1,118,373 | 1,134,373 | △16,000 |
| | 405 자산취득비 | | 330,280 | 337,280 | △7,000 |
| | | 기 | 161,280 | 161,280 | 0 |
| | | 시 | 169,000 | 176,000 | △7,000 |
| | 01 자산및물품취득비 | | 330,280 | 337,280 | △7,000 |
| | ○특별교통수단 차량 노후차 교체 | | 330,280 | 337,280 | △7,000 |
| | | 기 | 161,280 | 161,280 | 0 |
| | | 시 | 169,000 | 176,000 | △7,000 |
| 운송 | 사업관리(수송및교통/대중교통・물류등기타) | | 1,057,720 | 1,055,720 | 2,000 |
| | | 국 | 356,761 | 356,761 | 0 |
| | | 균 | 125,230 | 105,230 | 20,000 |
| | | 도 시 | 162,490 | 162,490 | 0 ^ 19 000 |
| l | | \\ | 413,239 | 431,239 | △ 18,000 |
| 은 | 송사업 건전육성 | | 1,057,720 | 1,055,720 | 2,000 |
| | | 국 | 356,761 | 356,761 | 0 |
| | | 균 도 | 125,230 162,490 | 105,230 162,490 | 20,000 |
| | | 시 | 413,239 | 431,239 | △ 18,000 |
| | 택시운송 사업지원 | | 362,120 | 360,120 | 2,000 |
| | - M - C | 국 | 8,961 | 8,961 | 2,000 |
| | | _ _ 균 | 125,230 | 105,230 | 20,000 |
| | | 도 | 58,150 | 58,150 | 0 |
| | | 시 | 169,779 | 187,779 | △18,000 |
| | 207 연구개발비 | | 20,000 | 22,000 | △2,000 |
| | | 국 | 8,961 | 8,961 | 0 |
| | | И | 11,039 | 13,039 | △2,000 |
| | 01 연구용역비 | | 20,000 | 22,000 | △2,000 |
| | ○제4차 택시총량 실태조사 용역 | | 20,000 | 22,000 | △2,000 |
| | | 국 | 8,961 | 8,961 | 0 |
| | | И | 11,039 | 13,039 | △2,000 |
| | 301 일반보상금 | | 285,380 | 281,380 | 4,000 |
| | | 균 | 125,230 | 105,230 | 20,000 |
| | | 도 | 42,150 | 42,150 | 0 |
| | | 시 | 118,000 | 134,000 | △16,000 |
| | 12 기타보상금 | | 285,380 | 281,380 | 4,000 |
| | ○수요응답형교통체계(아리랑택시)운영 | | 285,380 | 278,380 | 7,000 |
| | | 균 | 125,230 | 105,230 | 20,000 |
| | | 도 | 42,150 | 42, 150 | 0 |
| | | 시 | 118,000 | 131,000 | △13,000 |
| | ○운전면허 반납 고령자 밀양사랑 상품권 지급 | | 0 | 3,000 | △3,000 |
| шШ | | <u> </u> | | | |